

Leistungsverzeichnis

- Verzeichnis der verwendeten Leistungsbereiche -

Die im Vertrags-Leistungsverzeichnis mit Standardleistungs-Nummer (StL-Nr) gekennzeichneten Beschreibungen der Teilleistungen (OZ) sind nachstehend aufgeführten Leistungsbereichen des STLK/RLK entnommen.

Bei Nutzung der elektronischen Fassung des STLK-Langtextes kann eine vollständige Datenübernahme bzw. -einsicht nur bei Verwendung des AVA-Programmsystems des Auftraggebers gewährleistet werden. Bei Widersprüchen gilt der Wortlaut im Langtext-Verzeichnis der Papierversion.

Projekt: V01P-15-0011 **A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung**
VE: Los 2 **Schutz- und Leiteinrichtungen**
LV: Los 2 **A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E**

LB-Nr.	Leistungsbereich	Ausgabe
18.101	BAUSTELLENEINR., BAUBEGL.LEISTUNGEN	05/18
11.130	VERKEHRSSCHILDER	10/11
17.808	BAUGRUBEN, LEITUNGSGRÄBEN	10/17
17.829	FRS UND LEITEINRICHTUNGEN	08/17

Inhaltsverzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 **A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung**
VE: Los 2 **Schutz- und Leiteinrichtungen**
LV: Los 2 **A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E**

Titel	Bezeichnung	Seite
	Langtext-Verzeichnis.....	3
11.	Leistungen auf Rechnung des Bunde..	
	RF.....	3
11.01.	Baustelleneinrichtung, Baubegleit..	
	Leistungen.....	3
11.02.	Öffnung/Schließung MÜF.....	7
11.03.	Öffnung/Schließung Nothaltebuchte..	
	RF.....	9
11.08.	Baugruben, Leitungsgraben.....	12
11.10.	Entwässerung.....	13
11.29.	FRS und Leiteinrichtungen.....	15
11.30.	Beschilderung.....	31
13.	Leistungen auf Rechnung des Bunde..	
	RF.....	33
13.29.	FRS und Leiteinrichtungen.....	33
	Kurztext-/Preis-Verzeichnis.....	61
11.	Leistungen auf Rechnung des Bunde..	
	RF.....	61
11.01.	Baustelleneinrichtung, Baubegleit..	
	Leistungen.....	61
11.02.	Öffnung/Schließung MÜF.....	61
11.03.	Öffnung/Schließung Nothaltebuchte..	
	RF.....	62
11.08.	Baugruben, Leitungsgraben.....	64
11.10.	Entwässerung.....	64
11.29.	FRS und Leiteinrichtungen.....	65
11.30.	Beschilderung.....	71
13.	Leistungen auf Rechnung des Bunde..	
	RF.....	73
13.29.	FRS und Leiteinrichtungen.....	73
	Zusammenstellung.....	85

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
11.	Leistungen auf Rechnung des Bundes re. RF		
11.01.	Baustelleneinrichtung, Baubegleitende Leistungen		
11.01.0001.	18.101/107.11 Baustelle einrichten Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemäßen Ausführung der Bauleistungen erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und soweit der Geräteeinsatz nicht gesondert vergütet wird - betriebsfertig aufstellen einschl. der dafür notwendigen Arbeiten. Die erforderlichen festen Anlagen herstellen. Baubüros, Unterkünfte, Werkstätten, Lager-schuppen und dgl., soweit erforderlich, antransportieren, aufbauen und einrichten. Strom-, Wasser-, Fern-sprechanschluss sowie Entsorgungseinrichtungen und dgl. für die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen. Bei Bedarf Lagerplätze, sonstige Platzbefestigungen und Wege im Baustellenbereich anlegen. Oberbodenarbeiten einschl. Beseitigen von Aufwuchs für die Baustelleneinrichtung, soweit erforderlich, ausführen. Flächen beschaffen, sofern die vom AG zur Verfügung gestellten nicht ausreichen. Kosten für Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichtungen einschl. Mieten, Pacht, Gebühren und dgl. werden nicht mit dieser Pauschale, sondern mit den Einheitspreisen der betreffenden Teilleistungen vergütet. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Einrichten der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses. Zufahrt zur Baustelle vorhanden.	1,00	Psch
11.01.0002.	18.101/112.01 Baustelle räumen Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen und dgl. räumen. Benutzte Flächen und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand herrichten. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Räumen der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses.	1,00	Psch
11.01.0003.	--- Bestandsaufnahme - FRS Bestandsaufnahme der vorhandenen FRS in Form einer	1,00	Psch

...Forts. 11.01.0003.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

11.01.0003. Forts. ...

Videobefahrung durch den AN ausführen.
 Es ist für jede Seite der Richtingsfahrbahn bzw.
 Rampenfahrbahn eine eigene Aufnahme datei zu erstellen.
 Die Übergabe der Daten an den AG erfolgt auf
 Datenträger (CD o. DVD) im Format AVI oder MPG.

11.01.0004.	-----	1,00	Psch
-------------	-------	------	------

Bestandsunterl. FRS - Strecke

Bestandsunterlagen erarbeiten und liefern;
 Bestandsvermessung durchführen;
 Erarbeitung und Lieferung gem. Baubeschreibung Pkt.
 3.11 mit Angaben nach RAS - Verm 01 und ZTV - Verm 01;
 Anschluß an das amtliche Landeskoordinatensystem
 ETRS und an das Höhennetz DHHN ;
 Grundlage ist die Ausführungsplanung FRS sowie die
 Bestandsvermessung .

1. Angaben für FRS:

- aufgestelltes System der FRS mit Angabe von:
 Systemname; Anfangsstation - Endstation
 Übergangskonstruktionen, -elemente
 Aufhaltestufe, Wirkungsbereich, Anprallheftigkeitsstufe
 und
 Fahrzeugeindringung.
 Eintragung der laufenden Nr. entsprechend TUL (sofern
 vorhanden).
 Angabe von Abständen zu seitlichen Hindernissen
 Höhenangabe zum System bezogen auf Fahrbahnrand
 Angabe der Pfostenlänge und Gründungsart.

Notwendige Abstimmungen zur Erstellung der
 Bestandsunterlagen sind einzurechnen. Eine gesonderte
 Vergütung erfolgt nicht.

Lieferung aller Unterlagen :

-analoge Pläne 3-fach in Papier
 -grafische Daten 3-dimensional im Datenformat E01
 bzw. C01 (Vestra) und DXF
 Die "Festlegungen einheitlicher Daten-/Datenaustausch-
 formate - Vermessung" des AG sind zu beachten.

11.01.0005.	-----	1,00	psch
-------------	-------	------	------

Ausführungspl. FRS BW 40b

Ausführungsunterlagen für alle neu herzustellenden
 Fahrzeugrückhaltesysteme im Bauwerksbereich
 der rechten RF anfertigen.

A 13 , km 117+486 - Bauwerks-Nr. 40b

...Forts. 11.01.0005.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

11.01.0005. Forts. ...

Art und Umfang der Unterlagen (Form und Planinhalte)
 gemäß Baubeschreibung Pkt. 4 - Ausführungsunterlagen
 für FRS im Bereich von Brückenbauwerken.
 Der AG stellt die Bauwerkspläne gemäß
 Baubeschreibung in Papierform zur Verfügung.
 Die Prüfung der Unterlagen erfolgt durch den AG.
 Lieferung der Ausführungszeichnungen mit
 Zeichenspiegel nach Angaben des AG im
 Format DIN A 4 (Anlage zur LB) (randverstärkt)
 in 7-facher Ausfertigung.
 Lieferung mindestens 8 Wochen vor geplantem Beginn
 der Herstellung der Fahrzeugrückhaltesysteme im
 Bauwerksbereich.

11.01.0006.	-----	1,00	psch
-------------	-------	------	------

Ausführungspl. FRS BW 40c

Ausführungsunterlagen für alle neu herzustellenden
 Fahrzeugrückhaltesysteme im Bauwerksbereich
 der rechten RF anfertigen.
 A 13 , km 119+007 - Bauwerks-Nr. 40c
 Art und Umfang der Unterlagen (Form und Planinhalte)
 gemäß Baubeschreibung Pkt. 4 - Ausführungsunterlagen
 für FRS im Bereich von Brückenbauwerken.
 Der AG stellt die Bauwerkspläne gemäß
 Baubeschreibung in Papierform zur Verfügung.
 Die Prüfung der Unterlagen erfolgt durch den AG.
 Lieferung der Ausführungszeichnungen mit
 Zeichenspiegel nach Angaben des AG im
 Format DIN A 4 (Anlage zur LB) (randverstärkt)
 in 7-facher Ausfertigung.
 Lieferung mindestens 8 Wochen vor geplantem Beginn
 der Herstellung der Fahrzeugrückhaltesysteme im
 Bauwerksbereich.

11.01.0007.	-----	1,00	psch
-------------	-------	------	------

Ausführungspl. FRS BW 40d

Ausführungsunterlagen für alle neu herzustellenden
 Fahrzeugrückhaltesysteme im Bauwerksbereich
 der rechten RF anfertigen.
 A 13 , km 121+664 - Bauwerks-Nr. 40d
 Art und Umfang der Unterlagen (Form und Planinhalte)
 gemäß Baubeschreibung Pkt. 4 - Ausführungsunterlagen
 für FRS im Bereich von Brückenbauwerken.
 Der AG stellt die Bauwerkspläne gemäß
 Baubeschreibung in Papierform zur Verfügung.
 Die Prüfung der Unterlagen erfolgt durch den AG.
 Lieferung der Ausführungszeichnungen mit
 Zeichenspiegel nach Angaben des AG im
 Format DIN A 4 (Anlage zur LB) (randverstärkt)

...Forts. 11.01.0007.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

11.01.0007. Forts. ...

in 7-facher Ausfertigung.
Lieferung mindestens 8 Wochen vor geplantem Beginn der Herstellung der Fahrzeugrückhaltesysteme im Bauwerksbereich.

11.01.0008.	-----	1,00	psch
-------------	-------	------	------

Bestandsunterl. der FRS BW 40b

Bestandsunterlagen für alle neu hergestellten Fahrzeugrückhaltesysteme im Bauwerksbereich rechten RF in Form revidierter Ausführungsunterlagen (berichtigte Originale) anfertigen.

A 13 , km 117+486 - Bauwerks-Nr. 40b
Art und Umfang der Unterlagen (Form und Planinhalte) gemäß Baubeschreibung Pkt. 4 - Bestandsunterlagen für FRS im Bereich von Bauwerken - und "Anlage zur LB - Anforderungen und Vorgaben zur Erstellung von Bestandsunterlagen von FRS".
Lieferung der Bestandszeichnungen mit Zeichenspiegel nach Angaben des AG im Format DIN A 4 (Anlage zur LB) (randverstärkt) in 3-facher Ausfertigung und 1-fach digital (pdf, dxf/dwg und tif-Datei) auf CD-ROM.
Lieferung spätestens 2 Wochen nach Herstellung der Fahrzeugrückhaltesysteme im Bauwerksbereich.

11.01.0009.	-----	1,00	psch
-------------	-------	------	------

Bestandsunterl. der FRS BW 40c

Bestandsunterlagen für alle neu hergestellten Fahrzeugrückhaltesysteme im Bauwerksbereich der rechten RF in Form revidierter Ausführungsunterlagen (berichtigte Originale) anfertigen.

A 13 , km 119+007 - Bauwerks-Nr. 40c
Art und Umfang der Unterlagen (Form und Planinhalte) gemäß Baubeschreibung Pkt. 4 - Bestandsunterlagen für FRS im Bereich von Bauwerken - und "Anlage zur LB - Anforderungen und Vorgaben zur Erstellung von Bestandsunterlagen von FRS".
Lieferung der Bestandszeichnungen mit Zeichenspiegel nach Angaben des AG im Format DIN A 4 (Anlage zur LB) (randverstärkt) in 3-facher Ausfertigung und 1-fach digital (pdf, dxf/dwg und tif-Datei) auf CD-ROM.
Lieferung spätestens 2 Wochen nach Herstellung der Fahrzeugrückhaltesysteme im Bauwerksbereich.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
11.01.0010.	-----	1,00	psch
	Bestandsunterl. der FRS BW 40d Bestandsunterlagen für alle neu hergestellten Fahrzeugrückhaltesysteme im Bauwerksbereich der rechten RF in Form revidierter Ausführungsunterlagen (berichtigte Originale) anfertigen. A 13 , km 121+664 - Bauwerks-Nr. 40d Art und Umfang der Unterlagen (Form und Planinhalte) gemäß Baubeschreibung Pkt. 4 - Bestandsunterlagen für FRS im Bereich von Bauwerken - und "Anlage zur LB - Anforderungen und Vorgaben zur Erstellung von Bestandsunterlagen von FRS". Lieferung der Bestandszeichnungen mit Zeichenspiegel nach Angaben des AG im Format DIN A 4 (Anlage zur LB) (randverstärkt) in 3-facher Ausfertigung und 1-fach digital (pdf, dxf/dwg und tif-Datei) auf CD-ROM. Lieferung spätestens 2 Wochen nach Herstellung der Fahrzeugrückhaltesysteme im Bauwerksbereich.		
11.02.	Öffnung/Schließung MÜF		
11.02.0001.	17.829/003.22.21.01.99 TA	648,00	m
	SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile 'auf Flächen des AN bis zum Wiedereinbau zwischenlagern. Transportkosten sind einzurechnen. '		
11.02.0002.	17.829/003.22.21.01.02	48,00	m
	SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen.		

...Forts. 11.02.0002.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
11.02.0002.	Forts. ... Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile innerhalb der Baustelle sortiert nach Unterlagen des AG lagern.		
11.02.0003.	17.829/212.40.10.21.11 SE des AG aufstellen Schutzeinrichtung (SE) des AG aufstellen. Verbindungsmittel liefert AN. SE = Einfache Distanzschutzplanke, Holm B. Pfosten Sigma 100, Länge 1900 mm. Pfostenabstand 2,00 m. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Teile lagern innerhalb der Baustelle. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die die Pfosten umgebende Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	48,00	m
11.02.0004.	17.829/217.22.11.11 AEK herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) herstellen. Konstruktion = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. AEK = Regelabsenkung 12,00 m. Pfosten Sigma 100. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	8,00	St
11.02.0005.	17.829/007.02.21.11.01 AEK aus Stahl abbauen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Regelabsenkung 12,00 m. Pfosten im Boden. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	8,00	St
11.02.0006.	17.829/212.40.10.21.91 TA SE des AG aufstellen Schutzeinrichtung (SE) des AG aufstellen. Verbindungsmittel liefert AN. SE = Einfache Distanzschutzplanke, Holm B. Pfosten Sigma 100, Länge 1900 mm. Pfostenabstand 2,00 m.	648,00	m

...Forts. 11.02.0006.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

11.02.0006. Forts. ...

Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.
 Teile 'vom Lagerplatz des AN holen und einbauen.
 Transportkosten sind einzurechnen.'
 Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die die Pfosten
 umgebende Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden
 flächenhaft verteilen.

11.03. Öffnung/Schließung Nothaltebuchten linke RF

Hinweis zur OZ 11.03.0001.

Nothaltebuchten li. RF - Bankett
NHB I - 118+040,00 - 118+135,00
NHB II - 120+040,00 - 120+135,00

- | | | | |
|-------------|--|--------|----|
| 11.03.0001. | 17.829/003.22.21.01.01 | 228,00 | m |
| | SE aus Stahl abbauen
Schutzzeineinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen.
SE = Einfache Distanzschutzplanke.
Holm Profil B.
Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m.
Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.
Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen.
Pfostenlänge bis 1900 mm.
Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. | | |
| 11.03.0002. | 17.829/007.02.21.11.02 | 1,00 | St |
| | AEK aus Stahl abbauen
Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen.
SE = Einfache Distanzschutzplanke.
Holm Profil B.
Regelabsenkung 12,00 m.
Pfosten im Boden.
Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.
Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen.
Konstruktionsteile innerhalb der Baustelle sortiert nach Unterlagen des AG lagern. | | |
| 11.03.0003. | 17.829/222.22.11.11.01 | 1,00 | St |
| | AEK des AG aufstellen
Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) des AG aufstellen. Verbindungsmittel liefert AN.
Konstruktion = Einfache Distanzschutzplanke. | | |

...Forts. 11.03.0003.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
11.03.0003. Forts. ...			
	Holm Profil B. AEK = Regelabsenkung 12,00 m. Pfosten Sigma 100. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Teile lagern innerhalb der Baustelle. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.		
11.03.0004.	17.829/217.22.11.11 AEK herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) herstellen. Konstruktion = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. AEK = Regelabsenkung 12,00 m. Pfosten Sigma 100. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	1,00	St
11.03.0005.	17.829/122.91.11.11.01 TA AEK für FRS herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für Fahrzeug Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. AEK nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". AEK an OZ 'EcoSafe 2.0 ' Leistungsklasse mindestens P2 A, einbahrig. Dauerhafte seitliche Auslenkung Da = Klasse x1. Dauerhafte seitliche Auslenkung Dd = Klasse y1. Klasse des Abprallbereiches Z1. Anprallheftigkeitsstufe = A. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	1,00	St
11.03.0006.	17.829/007.02.21.11.01 AEK aus Stahl abbauen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Regelabsenkung 12,00 m. Pfosten im Boden. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	4,00	St

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
	<p><i>Hinweis zur OZ 11.03.0007.</i> <i>Nothaltebuchten im MS - linke RF</i> <i>NHB - MS - 118+255,00 - 118+350,00</i> <i>NHB - MS - 120+300,00 - 120+395,00</i></p>		
11.03.0007.	17.829/003.22.21.01.99 TA	240,00	m
	<p>SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile 'säubern und sortiert auf Flächen des AN lagern Kosten für den Transport sind einzukalkulieren. '</p>		
11.03.0008.	17.829/003.22.21.01.02	24,00	m
	<p>SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile innerhalb der Baustelle sortiert nach Unterlagen des AG lagern.</p>		
11.03.0009.	17.829/212.40.10.21.11	24,00	m
	<p>SE des AG aufstellen Schutzeinrichtung (SE) des AG aufstellen. Verbindungsmittel liefert AN. SE = Einfache Distanzschutzplanke, Holm B. Pfosten Sigma 100, Länge 1900 mm. Pfostenabstand 2,00 m. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Teile lagern innerhalb der Baustelle. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die die Pfosten umgebende Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.</p>		

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
11.03.0010.	17.829/217.22.11.11 AEK herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) herstellen. Konstruktion = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. AEK = Regelabsenkung 12,00 m. Pfosten Sigma 100. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	4,00	St
11.03.0011.	17.829/007.02.21.11.01 AEK aus Stahl abbauen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Regelabsenkung 12,00 m. Pfosten im Boden. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	4,00	St
11.03.0012.	17.829/212.90.10.21.90 TA SE des AG aufstellen Schutzzeineinrichtung (SE) des AG aufstellen. Verbindungsmittel liefert AN. SE 'EDSP 2.0 (H1) ' Pfosten Sigma 100, Länge 1900 mm. Pfostenabstand 2,00 m. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Teile 'lagern auf Flächen des AN. Transportkosten zur Baustelle sind in den Einheitspreis einzukalkulieren. '	240,00	m
11.08.	Baugruben, Leitungsgraben		
11.08.0001.	17.808/911.92.20.91 TA Suchgraben herstellen Suchgraben nach Unterlagen des AG einschließlich Handschachtung herstellen. Aushub zur Wiederverwendung seitlich lagern. Beschreibung der Homogenbereiche nach Unterlagen des AG. Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen. Homogenbereiche ' 1 - 2 ' Grabentiefe über 1,25 bis 1,75 m. Handschachtung mit Maschinenunterstützung. Verbau 'nach statischen und konstruktiven	150,00	m3

...Forts. 11.08.0001.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 **A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung**
VE: Los 2 **Schutz- und Leiteinrichtungen**
LV: Los 2 **A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E**

OZ	StL-Nr	Menge	AE
11.08.0001. Forts. ...			
	Erfordernissen herstellen und zurückbauen ist in den Einheitspreis einzurechnen. ' Seitlich gelagerten Boden einbauen und verdichten.		
11.10. Entwässerung			
	<i>Hinweis zur OZ 11.10.0001.</i>		
	<i>OZ 11.10.16 bis OZ 11.10.19</i>		
	<i>Befahrung Entwässerungsleitungen für Bestandsaufnahme. Ausführung an linker und rechter RF vor Rückbau vorh. FRS.</i>		
11.10.0001.	-----	3.010,00	m
	TV-Kanalinspektion DN 100		
	Kanalinspektion mit Farbfernsehkamera in DN 100, einschl. aller Nebenarbeiten.		
11.10.0002.	-----	12.000,00	m
	TV-Kanalinspektion DN 300-500		
	Kanalinspektion mit Farbfernsehkamera in DN 300-500, einschl. aller Nebenarbeiten.		
11.10.0003.	-----	80,00	m
	TV-Kanalinspektion DN 800-1000		
	Kanalinspektion mit Farbfernsehkamera in DN 800-1000, einschl. aller Nebenarbeiten.		
11.10.0004.	-----	1,00	psch
	Kanaluntersuchungsberichte		
	Haltungsweise Erstellung von Kanaluntersuchungsberichten und Haltungsbestandsgrafik nach DV-erfassten Untersuchungsprotokollen mit allen Stamm- und Untersuchungsdaten (baulicher Zustand, Zuläufe, Schadstellen) einschl. aller Nebenleistungen für den Hauptkanal und den Anschlussleitungen. Die Berichte sind jeweils für die TV-Inspektion vor Beginn der Arbeiten an den FRS zu erstellen.		

...Forts. 11.10.0004.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
11.10.0004.	Forts. ...		
	Die Eintragungen sind durch Farbdruck hervorzuheben. Außergewöhnliche Schäden und Hindernisse im Kanal sind mit Farbbildern unter Angabe von Schaden, Station, Schachtnummern und Fotonummer einzufügen.		
11.10.0005.	--- Schachtuntersuchungsberichte	273,00	St
	Schachtuntersuchungsberichte nach EDV- erfassten Untersuchungsprotokollen mit Werkstoffangaben, Schadensbeschreibungen, Fotonummern und Kommentaren zur Untersuchung aller Schächte. Anfertigung einer Fotodokumentation und digitaler Schadensbilder. Ein Muster ist dem AG zur Abstimmung vorzulegen.		
	<i>Hinweis zur OZ 11.10.0006. Befahrung Sammelleitung nach Abschluss der Arbeiten an FRS.</i>		
11.10.0006.	--- TV-Kanalinspektion DN 100	3.010,00	m
	Kanalinspektion mit Farbfernsehkamera in DN 100, einschl. aller Nebenarbeiten.		
11.10.0007.	--- TV-Kanalinspektion DN 300-500	12.000,00	m
	Kanalinspektion mit Farbfernsehkamera in DN 300-500, einschl. aller Nebenarbeiten.		
11.10.0008.	--- TV-Kanalinspektion DN 800-1000	80,00	m
	Kanalinspektion mit Farbfernsehkamera in DN 800-1000, einschl. aller Nebenarbeiten.		
11.10.0009.	--- Kanaluntersuchungsberichte	1,00	psch
	Haltungsweise Erstellung von Kanaluntersuchungsberichten und Haltungsbestandsgrafik nach DV-erfassten Untersuchungsprotokollen mit allen Stamm- und		

...Forts. 11.10.0009.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

11.10.0009. Forts. ...

Untersuchungsdaten (baulicher Zustand, Zuläufe, Schadstellen) gemäß der Vorbemerkungen, einschl. aller Nebenleistungen für den Hauptkanal und den Anschlussleitungen. Die Berichte sind jeweils für die TV-

Inspektion nach der Sanierung zu erstellen. Die Eintragungen sind durch Farbdruck hervorzuheben. Außergewöhnliche Schäden und Hindernisse im Kanal sind mit Farbbildern unter Angabe von Schaden, Station, Schachtnummern und Fotonummer einzufügen.

11.10.0010.	-----	273,00	St
-------------	-------	--------	----

Schachtuntersuchungsberichte

Schachtuntersuchungsberichte nach EDV- erfassten Untersuchungsprotokollen mit Werkstoffangaben, Schadensbeschreibungen, Fotonummern und Kommentaren zur Untersuchung aller Schächte. Anfertigung einer Fotodokumentation und digitaler Schadensbilder. Ein Muster ist dem AG zur Abstimmung vorzulegen.

11.29. **FRS und Leiteinrichtungen**

Hinweis zur OZ 11.29.0001.

Leiteinrichtung für 4+0 Verkehrsführung

11.29.0001.	17.829/403.70.02.40.99 TA	105,00	St
-------------	---------------------------	--------	----

Leitpfosten aufstellen

Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) aufstellen. Erforderliche Erdarbeiten ausführen, die die Pfosten umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.

Aufsatzleitpfosten, Länge 0,55 m.
 Retroreflektoren einseitig, rechteckig, weiß.
 Retroreflektoren Typklasse R2, Klasse 2.
 Halterung 'für vorh. System - EDSP '
 Leitpfosten '= Aufsatzleitpfosten '

11.29.0002.	17.829/403.70.02.40.99 TA	27,00	St
-------------	---------------------------	-------	----

Leitpfosten aufstellen

Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) aufstellen. Erforderliche Erdarbeiten ausführen, die die Pfosten umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.

Aufsatzleitpfosten, Länge 0,55 m.
 Retroreflektoren einseitig, rechteckig, weiß.

...Forts. 11.29.0002.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

11.29.0002. Forts. ...

Retroreflektoren Typklasse R2, Klasse 2.
 Halterung 'für vorh. System - SR eco '
 Leitpfosten '= Aufsatzleitpfosten '

Hinweis zur OZ 11.29.0003.

Leiteinrichtung der 4+0 Verkehrsführung

11.29.0003.	17.829/057.79 TA	132,00	St
-------------	------------------	--------	----

Leitpfosten abbauen

Leitpfosten abbauen einschließlich der erforderlichen
 Erdarbeiten. Vorhandene Pfostenlöcher entsprechend der
 sie umgebenden Fläche schließen.
 Abbauteil = Aufsatzleitpfosten.
 Abbauteile 'Abbauteile zum Lagerplatz des AG (AM)
 transportieren und sortiert lagern. '

Hinweis zur OZ 11.29.0004.

bis OZ 11.29.'6'

Abbau im MS

11.29.0004.	17.829/003.22.21.01.01	5.289,00	m
-------------	------------------------	----------	---

SE aus Stahl abbauen

Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtli-
 cher Einzelteile abbauen.
 SE = Einfache Distanzschutzplanke.
 Holm Profil B.
 Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m.
 Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.
 Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche
 schließen.
 Pfostenlänge bis 1900 mm.
 Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zu-
 führen.

11.29.0005.	17.829/003.92.39.06.01 TA	27,00	m
-------------	---------------------------	-------	---

SE aus Stahl abbauen

Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtli-
 cher Einzelteile abbauen.
 SE 'EDSP 1.33 BW '
 Holm Profil B.
 Mit Pfosten, Abstand = 1,33 m.
 Pfosten in 'auf Bauwerkskappe '
 Pfosten mit Fußplatte, einschließlich Entfernen der e-

...Forts. 11.29.0005.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
11.29.0005.	Forts. ...		
	lastischen Dichtungsplatte. Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zu- führen.		
11.29.0006.	17.829/003.22.31.01.01 SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtli- cher Einzelteile abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Mit Pfosten, Abstand = 1,33 m. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zu- führen.	96,00	m
	<i>Hinweis zur OZ 11.29.0007. bis OZ 11.29.'13 ' Abbau im Bankett</i>		
11.29.0007.	17.829/003.12.21.01.01 SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtli- cher Einzelteile abbauen. SE = Einfache Schutzplanke. Holm Profil B. Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zu- führen.	60,00	m
11.29.0008.	17.829/003.12.11.01.01 SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtli- cher Einzelteile abbauen. SE = Einfache Schutzplanke. Holm Profil B. Mit Pfosten, Abstand = 4,00 m. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen.	320,00	m

...Forts. 11.29.0008.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
11.29.0008.	Forts. ... Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zu- führen.		
11.29.0009.	17.829/003.22.21.01.01 SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtli- cher Einzelteile abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zu- führen.	4.500,00	m
11.29.0010.	17.829/003.22.31.01.01 SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtli- cher Einzelteile abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Mit Pfosten, Abstand = 1,33 m. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zu- führen.	100,00	m
11.29.0011.	17.829/007.01.21.11.01 AEK aus Stahl abbauen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen. SE = Einfache Schutzplanke. Holm Profil B. Regelabsenkung 12,00 m. Pfosten im Boden. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zu- führen.	2,00	St
11.29.0012.	17.829/007.01.22.11.01 AEK aus Stahl abbauen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen. SE = Einfache Schutzplanke.	1,00	St

...Forts. 11.29.0012.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
11.29.0012. Forts. ...			
	Holm Profil B. Kurzabsenkung 4,37 m mit Zusatzpfosten. Pfosten im Boden. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zu führen.		
11.29.0013.	17.829/007.02.22.11.01 AEK aus Stahl abbauen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Kurzabsenkung 4,37 m mit Zusatzpfosten. Pfosten im Boden. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zu führen.	4,00	St
	<i>Hinweis zur OZ 11.29.0014. bis OZ 11.29.'25 ' Neubau im MS</i>		
11.29.0014.	17.829/203.22.01.21.01 SE herstellen Schutzeinrichtung (SE) einschließlich ggf. erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Pfosten Sigma 100, Länge 1900 mm. Pfostenabstand 2,00 m. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die die Pfosten umgebene Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	60,00	m
11.29.0015.	17.829/203.22.00.31.01 SE herstellen Schutzeinrichtung (SE) einschließlich ggf. erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Pfostenabstand 1,33 m.	60,00	m

...Forts. 11.29.0015.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

11.29.0015. Forts. ...

Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.
Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die die Pfosten umgebene Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.

*Hinweis zur OZ 11.29.0016.
Aufstellung am Mittelstreifen hinter Rinne.*

11.29.0016.	17.829/107.11.42.03.19 TA	1.442,00	m
-------------	---------------------------	----------	---

SE im Mittelstreifen herstellen

Schutzeinrichtung (SE) im Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".

SE aus Stahl.

Aufhaltstufe mindestens H2.

Wirkungsbereichsklasse maximal W4.

Anprallheftigkeitsstufe maximal B.

Einseitige Schutzeinrichtung mit getrennter Wirkung einseitig aufgestellt. Abgerechnet wird die Baulänge für die einseitige Aufstellung.

Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

Schutzeinrichtung ' = Kalkulationsprodukt SR eco (1012)

ohne gelöste Teile mit einer Masse > 2 kg im

Anprallversuch nach DIN EN 1317 sowie ohne

scharfkantige, formaggressive Teile.

Pfostenlänge = 2,10 m '

*Hinweis zur OZ 11.29.0017.
Aufstellung im Mittelstreifen im Bereich der Ausmuldung.*

11.29.0017.	17.829/107.11.42.03.19 TA	2.994,00	m
-------------	---------------------------	----------	---

SE im Mittelstreifen herstellen

Schutzeinrichtung (SE) im Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen.

Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach den

"Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".

SE aus Stahl.

Aufhaltstufe mindestens H2.

Wirkungsbereichsklasse maximal W4.

Anprallheftigkeitsstufe maximal B.

Einseitige Schutzeinrichtung mit getrennter Wirkung einseitig aufgestellt. Abgerechnet wird die Baulänge

für die einseitige Aufstellung.

...Forts. 11.29.0017.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

11.29.0017. Forts. ...

Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.
 Schutzeinrichtung '= Kalkulationsprodukt SR eco (1012)
 ohne gelöste Teile mit einer Masse > 2 kg im
 Anprallversuch nach DIN EN 1317 sowie ohne
 scharfkantige, formaggressive Teile.
 Pfostenlänge = 2,10 m '

Hinweis zur OZ 11.29.0018.

*Aufstellung im Mittelstreifen im Anschlussbereich an
Sonderkonstruktion "Best Connect".*

11.29.0018.	17.829/107.11.42.03.19 TA	312,00	m
-------------	---------------------------	--------	---

SE im Mittelstreifen herstellen

Schutzeinrichtung (SE) im Mittelstreifen einschließlich
 erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen.
 Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach den
 "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-
 Rückhaltesystemen in Deutschland".
 SE aus Stahl.
 Aufhaltstufe mindestens H2.
 Wirkungsbereichsklasse maximal W4.
 Anprallheftigkeitsstufe maximal B.
 Einseitige Schutzeinrichtung mit getrennter Wirkung
 einseitig aufgestellt. Abgerechnet wird die Baulänge
 für die einseitige Aufstellung.
 Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.
 Schutzeinrichtung '= Vorgabeprodukt SR eco (1012)
 Pfostenlänge = 2,10 m '

Hinweis zur OZ 11.29.0019.

*Aufstellung im Mittelstreifen im Anschlussbereich an SR
eco - Bauwerk.*

11.29.0019.	17.829/107.11.42.03.19 TA	312,00	m
-------------	---------------------------	--------	---

SE im Mittelstreifen herstellen

Schutzeinrichtung (SE) im Mittelstreifen einschließlich
 erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen.
 Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach den
 "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-
 Rückhaltesystemen in Deutschland".
 SE aus Stahl.
 Aufhaltstufe mindestens H2.
 Wirkungsbereichsklasse maximal W4.
 Anprallheftigkeitsstufe maximal B.
 Einseitige Schutzeinrichtung mit getrennter Wirkung
 einseitig aufgestellt. Abgerechnet wird die Baulänge
 für die einseitige Aufstellung.

...Forts. 11.29.0019.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
11.29.0019. Forts. ...			
	Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Schutzeinrichtung '= Vorgabeprodukt SR eco (1012) Pfostenlänge = 2,10 m '		
11.29.0020.	17.829/107.11.41.03.19 TA SE im Mittelstreifen herstellen Schutzeinrichtung (SE) im Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H2. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe = A. Einseitige Schutzeinrichtung mit getrennter Wirkung einseitig aufgestellt. Abgerechnet wird die Baulänge für die einseitige Aufstellung. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Schutzeinrichtung 'Vorgabeprodukt: SR eco BW (1014),'	22,00	m
	<i>Hinweis zur OZ 11.29.0021. ÜK Trans SR eco Systemnr. 4002</i>		
11.29.0021.	17.829/132.92.91 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '11.29.0017 ' ÜK von H1 auf H2. ÜK/ÜE von OZ '11.29.0015 ' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	2,00	St
	<i>Hinweis zur OZ 11.29.0022. Übergangskonstruktion - Sonderkonstruktion Best Connect SuperRail eco (H2) - BSW Step 94 BE (H2)</i>		
11.29.0022.	----- SK für FRS herstellen Übergangskonstruktion (ÜK) als Sonderkonstruktion (SK)	6,00	St

...Forts. 11.29.0022.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

11.29.0022. Forts. ...

für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage.

Sonderkonstruktion Best Connect - Super Rail eco für Anschluss an BSWF Step 94 BE
 Sonderkonstruktion von H2 auf H2.
 Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

Hinweis zur OZ 11.29.0023.

*Vorgabeprodukt
 Systemnr. 5061*

11.29.0023.	17.829/132.96.91 TA	1,00	St
-------------	---------------------	------	----

ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage)

Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".

Zulage zu OZ '11.29.0015 '

ÜK/ÜE von H1 auf H1.

ÜK/ÜE von OZ 'EDSP 1.33 BW - Bestand '

Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

Hinweis zur OZ 11.29.0024.

*Vorgabeprodukt
 Systemnr. 5064*

11.29.0024.	17.829/132.96.91 TA	1,00	St
-------------	---------------------	------	----

ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage)

Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".

Zulage zu OZ '11.29.0015 '

ÜK/ÜE von H1 auf H1.

ÜK/ÜE von OZ ' 11.29.0014 '

Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

*Hinweis zur OZ 11.29.0025.
 Vorgabeprodukt
 Systemnr. 5073*

11.29.0025.	17.829/132.97.91 TA	6,00	St
-------------	---------------------	------	----

ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage)
 Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".
 Zulage zu OZ ' 11.29.0019 ' ÜK/ÜE von H2 auf H2.
 ÜK/ÜE von OZ '11.29.0020 ' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

*Hinweis zur OZ 11.29.0026.
 bis OZ 11.29.'41'
 Neubau im Bankett*

11.29.0026.	17.829/103.12.41.09.01 TA	420,00	m
-------------	---------------------------	--------	---

SE am äußeren Fahrbahnrand herst.
 Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".
 SE aus Stahl.
 Aufhaltstufe mindestens H1.
 Wirkungsbereichsklasse maximal W4.
 Anprallheftigkeitsstufe = A.
 Schutzeinrichtung ' Vorgabeprodukt : EDSP 1.33 (1009) ' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

11.29.0027.	17.829/103.13.42.09.01 TA	104,00	m
-------------	---------------------------	--------	---

SE am äußeren Fahrbahnrand herst.
 Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".
 SE aus Stahl.
 Aufhaltstufe mindestens H2.
 Wirkungsbereichsklasse maximal W4.
 Anprallheftigkeitsstufe maximal B.

...Forts. 11.29.0027.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
11.29.0027.	Forts. ...		
	Schutzeinrichtung ' Vorgabeprodukt: SuperRail-eco (H2) (1012), Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.		
11.29.0028.	17.829/162.90.01 TA	32,00	m
	Verschwenkung des FRS herst. (Zul.) Verschwenkung des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der durchlaufenden Konstruktion als Zulage. Zulage zu OZ ' 11.29.0027 ' Verschwenkung 1 : 20.		
11.29.0029.	17.829/103.13.42.09.01 TA	144,00	m
	SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltstufe mindestens H2. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe maximal B. Schutzeinrichtung ' Kalkulationsprodukt: SuperRail-eco (H2) (1012), ohne gelöste Teile mit einer Masse > 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317 sowie ohne scharfkantige, formaggressive Teile.' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.		
	<i>Hinweis zur OZ 11.29.0030. Aufstellung im Bereich vorhandener Rinnen.</i>		
11.29.0030.	17.829/103.12.42.09.01 TA	1.376,00	m
	SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltstufe mindestens H1. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe maximal B. Schutzeinrichtung 'Kalkulationsprodukt: Eco Safe 2.0 (H1) (1121), ohne gelöste Teile mit einer Masse > 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317 sowie ohne		

...Forts. 11.29.0030.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

11.29.0030. Forts. ...

scharfkantige, formaggressive Teile.
 Pfostenlänge = 1,90 m '
 Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

*Hinweis zur OZ 11.29.0031.
 Aufstellung im Bankett.*

11.29.0031.	17.829/103.12.42.09.01 TA	3.016,00	m
-------------	---------------------------	----------	---

SE am äußeren Fahrbahnrand herst.
 Schutzzeineinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".
 SE aus Stahl.
 Aufhaltstufe mindestens H1.
 Wirkungsbereichsklasse maximal W4.
 Anprallheftigkeitsstufe maximal B.
 Schutzzeineinrichtung 'Kalkulationsprodukt: Eco Safe 2.0 (H1) (1121), ohne gelöste Teile mit einer Masse > 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317 sowie ohne scharfkantige, formaggressive Teile.
 Pfostenlänge = 1,70 m '
 Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

11.29.0032.	17.829/162.90.01 TA	68,00	m
-------------	---------------------	-------	---

Verschwenkung des FRS herst. (Zul.)
 Verschwenkung des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der durchlaufenden Konstruktion als Zulage.
 Zulage zu OZ '11.29.31 '
 Verschwenkung 1 : 20.

*Hinweis zur OZ 11.29.0033.
 Kalkulationsprodukt
 Systemnr. 4009*

11.29.0033.	17.829/132.92.91 TA	2,00	St
-------------	---------------------	------	----

ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage)
 Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".
 Zulage zu OZ '11.29.0031 '

...Forts. 11.29.0033.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
11.29.0033. Forts. ...			
	ÜK von H1 auf H2. ÜK/ÜE von OZ ' 11.29.0027 '		
	Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.		
11.29.0034.	17.829/162.90.01 TA	12,00	m
	Verschwenkung des FRS herst. (Zul.)		
	Verschwenkung des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der durchlaufenden Konstruktion als Zulage. Zulage zu OZ '11.29.0033 '		
	Verschwenkung 1 : 20.		
	<i>Hinweis zur OZ 11.29.0035. Kalkulationsprodukt Systemnr. 4009</i>		
11.29.0035.	17.829/132.92.91 TA	4,00	St
	ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage)		
	Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '11.29.0031 '		
	ÜK von H1 auf H2. ÜK/ÜE von OZ ' 11.29.0029 '		
	Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.		
	<i>Hinweis zur OZ 11.29.0036. Vorgabeprodukt Systemnr. 5061</i>		
11.29.0036.	17.829/132.96.91 TA	7,00	St
	ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage)		
	Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ ' 11.29.0026 '		
	ÜK/ÜE von H1 auf H1. ÜK/ÜE von OZ 'EDSP 1,33 BW - Bestand (H1) '		
	Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.		

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

Hinweis zur OZ 11.29.0037.
Kalkulationsprodukt
Systemnr. 5019

11.29.0037.	17.829/132.96.91 TA	7,00	St
ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ ' 11.29.0030 ' ÜK/ÜE von H1 auf H1. ÜK/ÜE von OZ ' 11.29.0026 ' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.			

Hinweis zur OZ 11.29.0038.
Kalkulationsprodukt
Systemnr. 5017

11.29.0038.	17.829/132.96.91 TA	1,00	St
ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '11.29.30 ' ÜK/ÜE von H1 auf H1. ÜK/ÜE von OZ ' EDSP 2.0 - Bestand ' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.			

11.29.0039.	17.829/122.92.11.11.01 TA	2,00	St
AEK für FRS herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für Fahrzeug Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. AEK nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". AEK an OZ '11.29.0030 ' Leistungsklasse mindestens P2 U, zweibahnig. Dauerhafte seitliche Auslenkung Da = Klasse x1. Dauerhafte seitliche Auslenkung Dd = Klasse y1.			

...Forts. 11.29.0039.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
11.29.0039.	Forts. ...		
	Klasse des Abprallbereiches Z1. Anprallheftigkeitsstufe = A. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.		
11.29.0040.	17.829/122.92.11.11.01 TA	6,00	St
	AEK für FRS herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für Fahrzeug Rückhalte- system (FRS) einschließlich erforderlicher systembe- dingter Arbeiten herstellen. AEK nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". AEK an OZ '11.29.0031 ' Leistungsklasse mindestens P2 U, zweibahnig. Dauerhafte seitliche Auslenkung Da = Klasse x1. Dauerhafte seitliche Auslenkung Dd = Klasse y1. Klasse des Abprallbereiches Z1. Anprallheftigkeitsstufe = A. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.		
	<i>Hinweis zur OZ 11.29.0041.</i> <i>Übergangskonstruktion - Sonderkonstruktion</i> <i>Best Connect SuperRail eco (H2) (1012) - BSW Step 94 BE</i> <i>(H2) (1054)</i>		
11.29.0041.	-----	2,00	St
	SK für FRS herstellen Übergangskonstruktion (ÜK) als Sonderkonstruktion (SK) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. Sonderkonstruktion Best Connect - Super Rail eco für Anschluss an BSWF Step 94 BE Sonderkonstruktion von H2 auf H2. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.		
11.29.0042.	17.829/057.21	5,00	St
	Leitpfosten abbauen Leitpfosten abbauen einschließlich der erforderlichen Erdarbeiten. Vorhandene Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Abbauteil = Sockelleitpfosten. Abbauteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
11.29.0043.	17.829/057.71	108,00	St
	Leitpfosten abbauen Leitpfosten abbauen einschließlich der erforderlichen		

...Forts. 11.29.0043.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
11.29.0043.	Forts. ...		
	<p>Erdarbeiten. Vorhandene Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Abbauteil = Aufsatzleitpfosten. Abbauteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.</p>		
11.29.0044.	--- Leitpfosten aufstellen Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) aufstellen. Erforderliche Erdarbeiten ausführen, die die Pfosten umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen. Sockelleitpfosten, Länge 1,20 m. Mit Profilaussteifung, Wanddicke 3 mm. Aussteifung bis Tageskennzeichen. Retroreflektoren einseitig, rechteckig, weiß. Retroreflektoren Typklasse R2, Klasse 2. Stahleinschlagssockel, feuerverzinkt. In Bankettbefestigung u. Boden Homogenbereich 1 u. 2.	5,00	St
11.29.0045.	17.829/403.90.02.40.91 TA Leitpfosten aufstellen Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) aufstellen. Erforderliche Erdarbeiten ausführen, die die Pfosten umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen. Leitpfosten 'Aufsatzleitpfosten ' Retroreflektoren einseitig, rechteckig, weiß. Retroreflektoren Typklasse R2, Klasse 2. Halterung 'aus Stahl, feuerverzinkt Halterung zugelassen für verwendetes FRS-System' Leitpfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	108,00	St
11.29.0046.	17.829/908.29.11 TA Grasstop-Platte liefern und einb. Grasstop-Platte liefern und einbauen. Mit Ausschnitt entsprechend Einsatzprofil. Grasstop-Platte aus Gummigranulat. Einsatz 'an Schutzplankenpfosten ' Form = rund, tellerförmig, mit Wölbung nach oben. Der Durchmesser beträgt mindestens 500 mm, mit Versteifungsrippen. Profil vollständig geschlossen.	5.000,00	St
11.29.0047.	17.829/908.21.11 Grasstop-Platte liefern und einb. Grasstop-Platte liefern und einbauen. Mit Ausschnitt entsprechend Einsatzprofil. Grasstop-Platte aus Gummigranulat.	8,00	St

...Forts. 11.29.0047.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 **A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung**
VE: Los 2 **Schutz- und Leiteinrichtungen**
LV: Los 2 **A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E**

OZ	StL-Nr	Menge	AE
11.29.0047. Forts. ...			
	Einsatz bei Leitpfosten. Form = rund, tellerförmig, mit Wölbung nach oben. Der Durchmesser beträgt mindestens 500 mm, mit Versteifungsrippen. Profil vollständig geschlossen.		
11.30.	Beschilderung		
	<i>Hinweis zur OZ 11.30.0001.</i>		
	<i>Kilometrierungstafel OZ 11.30.'04 ' bis 11.30. '06 '</i>		
	<i>Aufstellung der Kilometrierungstafeln an vorher eingemessenen Stationen.</i>		
11.30.0001.	11.130/012.10.05.91.92 TA	10,00	St
	Verkehrsschild abbauen Verkehrsschild ggf. mit Aufstellvorrichtung abbauen. Schildgröße bis 1,1 m ² . Aufstellvorrichtung = Rohrpfosten, DU bis 76,1 mm abbauen. Fundament 'entfernen und nach Wahl des AN entsorgen. ' Schild neben der Fahrbahn. Abgebaute Stoffe ' Wieder verwendbare Stoffe säubern, fördern und außerhalb der Baustelle auf Flächen des AN sortiert lagern. Restliches Abbruchgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.' Fundamentlöcher mit geeignetem Boden des AN verfüllen und verdichten.		
11.30.0002.	-----	1,00	psch
	Umbau Kilometertafeln Umbau der Kilometertafeln entsprechend der jeweiligen Bauphase. Aufstellvorrichtung nach Wahl des AN.		
11.30.0003.	-----	10,00	St
	Verkehrssch./Wegweiser des AG anbr. Schild des AG (km- Tafeln) mit Zeichen nach StVO und VwV-StVO an Rohrpfosten des AG anbringen. einschließlich Montage der Rohrpfosten. Abstand der parallelen Seiten 550 mm. Ausführung : 2mm Aluminium- randverstärkt. voll retroreflektierend mit Folie Typ II DIN 6171 Befestigung mit Aluminiumklemmschellen, Schrauben aus korrosionsbeständigem Stahl nach		

...Forts. 11.30.0003.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

11.30.0003. Forts. ...

DIN 17440, Werkstoff-Nr. 1.4571.
Befestigungsmittel liefert AN.
Befestigung des Rohrpfosten in Sockelstein des AG mit
Hartholzkeilen. Hartholzkeile liefern.
einschließlich Sockelstein einbauen.
Überschüssiger Aushub von der Baustelle entfernen.
Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des
Schildes 1,00 m über der Verkehrsfläche.
Einzelteile am Lagerplatz des AN laden und zur Bau-
stelle fördern.
Kosten für das Laden und den Transport sind
einzukalkulieren.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
13.	Leistungen auf Rechnung des Bundes li. RF		
13.29.	FRS und Leiteinrichtungen		
	<i>Hinweis zur OZ 13.29.0001. bis OZ 13.29.'07'</i>		
	<i>Abbau im Bankett für Herstellung standfester Bankette</i>		
13.29.0001.	17.829/003.12.11.01.99 TA	108,00	m
	SE aus Stahl abbauen		
	Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE = Einfache Schutzplanke. Holm Profil B. Mit Pfosten, Abstand = 4,00 m. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile 'säubern und sortiert auf Flächen des AN lagern. Laden und Transport sind einzukalkulieren. '		
13.29.0002.	17.829/003.22.21.01.99 TA	2.670,00	m
	SE aus Stahl abbauen		
	Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile 'säubern und sortiert auf Flächen des AN lagern. Laden und Transport sind einzukalkulieren. '		
13.29.0003.	17.829/003.22.31.01.99 TA	154,00	m
	SE aus Stahl abbauen		
	Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Mit Pfosten, Abstand = 1,33 m. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche		

...Forts. 13.29.0003.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
13.29.0003.	Forts. ...		
	<p>schließen. Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile 'säubern und sortiert auf Flächen des AN lagern. Laden und Transport sind einzukalkulieren. '</p>		
13.29.0004.	17.829/022.91.90.00 TA ÜK/ÜE des FRS abbauen Übergangskonstruktion/Übergangselement (ÜK/ÜE) des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) aus Beton oder Stahl abbauen. Konstruktion 'ESP 4,00 - EDSP 1,33 BW' Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Konstruktionsteile 'säubern und sortiert auf Flächen des AN lagern. Laden und Transport sind einzukalkulieren. '	2,00	St
13.29.0005.	17.829/007.02.22.11.99 TA AEK aus Stahl abbauen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Kurzabsenkung 4,37 m mit Zusatzpfosten. Pfosten im Boden. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Konstruktionsteile ' säubern und sortiert auf Flächen des AN lagern. Laden und Transport sind einzukalkulieren. '	6,00	St
13.29.0006.	17.829/007.01.21.11.99 TA AEK aus Stahl abbauen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen. SE = Einfache Schutzplanke. Holm Profil B. Regelabsenkung 12,00 m. Pfosten im Boden. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Konstruktionsteile ' säubern und sortiert auf Flächen des AN lagern. Laden und Transport sind einzukalkulieren. '	2,00	St

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
13.29.0007.	17.829/007.02.21.11.99 TA AEK aus Stahl abbauen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Regelabsenkung 12,00 m. Pfosten im Boden. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Konstruktionsteile 'säubern und sortiert auf Flächen des AN lagern. Laden und Transport sind einzukalkulieren. '	4,00	St
	<i>Hinweis zur OZ 13.29.0008. bis OZ 13.29.'0011 '</i> <i>Abbau im Bankett für Erneuerung der vorhandenen Rinne.</i>		
13.29.0008.	17.829/003.22.21.01.01 SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	2.794,00	m
13.29.0009.	17.829/003.22.31.01.01 SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Mit Pfosten, Abstand = 1,33 m. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	30,00	m

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
13.29.0010.	17.829/007.02.22.11.01 AEK aus Stahl abbauen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Kurzabsenkung 4,37 m mit Zusatzpfosten. Pfosten im Boden. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zu- führen.	6,00	St
13.29.0011.	17.829/007.02.21.11.01 AEK aus Stahl abbauen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Regelabsenkung 12,00 m. Pfosten im Boden. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zu- führen.	2,00	St
	<i>Hinweis zur OZ 13.29.0012.</i> <i>Abbau Leitpfosten für Herstellung standfester Bankette</i> <i>im Bankett der linken RF.</i>		
13.29.0012.	17.829/057.79 TA Leitpfosten abbauen Leitpfosten abbauen einschließlich der erforderlichen Erdarbeiten. Vorhandene Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Abbauteil = Aufsatzleitpfosten. Abbauteile 'säubern und sortiert auf Flächen des AN lagern. '	65,00	St
	<i>Hinweis zur OZ 13.29.0013.</i> <i>Abbau Leitpfosten für Erneuerung der Rinne im Bankett</i> <i>der linken RF.</i>		
13.29.0013.	17.829/057.71 Leitpfosten abbauen Leitpfosten abbauen einschließlich der erforderlichen Erdarbeiten. Vorhandene Pfostenlöcher entsprechend der	64,00	St

...Forts. 13.29.0013.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
13.29.0013. Forts. ...			
	<p>sie umgebenden Fläche schließen. Abbauteil = Aufsatzleitpfosten. Abbauteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.</p> <p><i>Hinweis zur OZ 13.29.0014. bis OZ 13.29.'21 '</i> <i>Aufbau der Bestandssysteme im Bankett der linken RF nach Herstellung standfester Bankettbefestigung für 4+0 VF</i></p>		
13.29.0014.	17.829/212.20.10.11.91 TA	108,00	m
	<p>SE des AG aufstellen Schutzeinrichtung (SE) des AG aufstellen. Verbindungsmittel liefert AN. SE = Einfache Schutzplanke, Holm B. Pfosten Sigma 100, Länge 1900 mm. Pfostenabstand 4,00 m. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Teile 'lagern auf Flächen des AN. Laden und Transport sind einzukalkulieren.' Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die die Pfosten umgebende Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.</p>		
13.29.0015.	17.829/212.40.10.21.91 TA	2.670,00	m
	<p>SE des AG aufstellen Schutzeinrichtung (SE) des AG aufstellen. Verbindungsmittel liefert AN. SE = Einfache Distanzschutzplanke, Holm B. Pfosten Sigma 100, Länge 1900 mm. Pfostenabstand 2,00 m. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Teile 'lagern auf Flächen des AN. Laden und Transport sind einzukalkulieren.' Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die die Pfosten umgebende Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.</p>		
13.29.0016.	17.829/212.40.10.31.91 TA	156,00	m
	<p>SE des AG aufstellen Schutzeinrichtung (SE) des AG aufstellen. Verbindungsmittel liefert AN. SE = Einfache Distanzschutzplanke, Holm B. Pfosten Sigma 100, Länge 1900 mm. Pfostenabstand 1,33 m. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Teile 'lagern auf Flächen des AN. Laden und Transport sind einzukalkulieren.'</p>		

...Forts. 13.29.0016.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 **A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung**
VE: Los 2 **Schutz- und Leiteinrichtungen**
LV: Los 2 **A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E**

OZ	StL-Nr	Menge	AE
13.29.0016.	Forts. ...		
	Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die die Pfosten umgebende Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.		
13.29.0017.	17.829/229.92.11.01 TA ÜK/ÜE des AG aufstellen Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) des AG aufstellen. Verbindungsmittel liefert AN. ÜK/ÜE 'ESP 4,00 - EDSP 1,33 BW (Länge 16m) ' Holm Profil B. Pfosten Sigma 100, Länge 1900 mm. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	2,00	St
13.29.0018.	17.829/222.22.21.19.01 TA AEK des AG aufstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) des AG aufstellen. Verbindungsmittel liefert AN. Konstruktion = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. AEK = Kurzabsenkung 4,37 m mit Zusatzpfosten. Pfosten Sigma 100. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Teile 'lagern auf Flächen des AN. Laden und Transport sind einzukalkulieren. ' Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	6,00	St
13.29.0019.	17.829/222.12.11.19.01 TA AEK des AG aufstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) des AG aufstellen. Verbindungsmittel liefert AN. Konstruktion = Einfache Schutzplanke. Holm Profil B. AEK = Regelabsenkung 12,00 m. Pfosten Sigma 100. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Teile 'lagern auf Flächen des AN. Laden und Transport sind einzukalkulieren. ' Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	2,00	St
13.29.0020.	17.829/222.22.11.19.01 TA AEK des AG aufstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) des AG aufstellen. Ver-	4,00	St

...Forts. 13.29.0020.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

13.29.0020. Forts. ...

bindungsmittel liefert AN.
 Konstruktion = Einfache Distanzschutzplanke.
 Holm Profil B.
 AEK = Regelabsenkung 12,00 m.
 Pfosten Sigma 100.
 Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.
 Teile 'lagern auf Flächen des AN. Laden und Transport
 sind einzukalkulieren. '
 Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende
 Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden
 flächenhaft verteilen.

13.29.0021.	17.829/412.50.09.91 TA	65,00	St
-------------	------------------------	-------	----

Leitpfosten des AG aufstellen
 Leitpfosten des AG aufstellen. Erforderliche Erdarbei-
 ten ausführen, die die Pfosten umgebende Fläche wieder
 herstellen. Überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.
 Aufsatzleitpfosten, Länge 0,55 m.
 Halterung 'aus Stahl, feuerverzinkt
 Halterung zugelassen für verwendetes FRS-System '
 Leitpfosten 'lagern auf Flächen des AN. '
 Leitpfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

Hinweis zur OZ 13.29.0022.
bis OZ 13.29.'29 '
Abbau im Bankett der linken RF nach 4+0
Verkehrsführung

13.29.0022.	17.829/003.12.11.01.01	108,00	m
-------------	------------------------	--------	---

SE aus Stahl abbauen
 Schutzzeineinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtli-
 cher Einzelteile abbauen.
 SE = Einfache Schutzplanke.
 Holm Profil B.
 Mit Pfosten, Abstand = 4,00 m.
 Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.
 Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche
 schließen.
 Pfostenlänge bis 1900 mm.
 Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zu-
 führen.

13.29.0023.	17.829/003.22.21.01.01	2.670,00	m
-------------	------------------------	----------	---

SE aus Stahl abbauen
 Schutzzeineinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtli-
 cher Einzelteile abbauen.
 SE = Einfache Distanzschutzplanke.
 Holm Profil B.

...Forts. 13.29.0023.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
13.29.0023.	Forts. ... Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zu führen.		
13.29.0024.	17.829/003.22.31.01.01 SE aus Stahl abbauen Schutzzeineinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Mit Pfosten, Abstand = 1,33 m. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zu führen.	156,00	m
13.29.0025.	17.829/022.91.10.00 TA ÜK/ÜE des FRS abbauen Übergangskonstruktion/Übergangselement (ÜK/ÜE) des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) aus Beton oder Stahl abbauen. Konstruktion 'ESP 4,00 - EDSP 1,33 BW ' Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zu führen.	2,00	St
13.29.0026.	17.829/007.02.22.11.01 AEK aus Stahl abbauen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Kurzabsenkung 4,37 m mit Zusatzpfosten. Pfosten im Boden. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zu führen.	6,00	St

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
13.29.0027.	17.829/007.01.21.11.01 AEK aus Stahl abbauen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen. SE = Einfache Schutzplanke. Holm Profil B. Regelabsenkung 12,00 m. Pfosten im Boden. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zu- führen.	2,00	St
13.29.0028.	17.829/007.02.21.11.01 AEK aus Stahl abbauen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Regelabsenkung 12,00 m. Pfosten im Boden. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zu- führen.	4,00	St
13.29.0029.	17.829/057.71 Leitpfosten abbauen Leitpfosten abbauen einschließlich der erforderlichen Erdarbeiten. Vorhandene Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Abbauteil = Aufsatzleitpfosten. Abbauteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	65,00	St
	<i>Hinweis zur OZ 13.29.0030. bis OZ 11.29.'0045 ' Neubau im Bankett der linken RF nach Erneuerung der Entwässerungsrinne.</i>		
13.29.0030.	17.829/203.92.09.21.01 TA SE herstellen Schutzeinrichtung (SE) einschließlich ggf. erforderli- cher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE '= VORGABEPRODUKT Einfache Schutzplanke + (Sys. 1003) ' Holm Profil B. Pfosten '= Sigma 100, Pfostenlänge 2,00 m ' Pfostenabstand 2,00 m.	66,00	m

...Forts. 13.29.0030.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

13.29.0030. Forts. ...

Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.
Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die die Pfosten umgebene Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.

13.29.0031.	17.829/162.90.02 TA	20,00	m
-------------	---------------------	-------	---

Verschwenkung des FRS herst. (Zul.)

Verschwenkung des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der durchlaufenden Konstruktion als Zulage.
Zulage zu OZ '13.29.0030 '
Verschwenkung 1 : 12.

13.29.0032.	17.829/203.92.09.21.01 TA	60,00	m
-------------	---------------------------	-------	---

SE herstellen

Schutzeinrichtung (SE) einschließlich ggf. erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge.
SE '= VORGABEPRODUKT Einfache Distanzschutzplanke (Sys. 1008) '
Holm Profil B.
Pfosten '= Sigma 100, Pfostenlänge 2,00 m '
Pfostenabstand 2,00 m.
Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.
Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die die Pfosten umgebene Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.

13.29.0033.	17.829/203.92.09.31.01 TA	90,00	m
-------------	---------------------------	-------	---

SE herstellen

Schutzeinrichtung (SE) einschließlich ggf. erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge.
SE '= VORGABEPRODUKT Einfache Distanzschutzplanke, (Sys. 1009) '
Holm Profil B.
Pfosten '= Sigma 100, Pfostenlänge 2,00 m '
Pfostenabstand 1,33 m.
Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.
Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die die Pfosten umgebene Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.

*Hinweis zur OZ 13.29.0034.
Kalkulationsprodukt*

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
13.29.0034.	17.829/203.22.09.21.01 TA	56,00	m
	SE herstellen Schutzzeineinrichtung (SE) einschließlich ggf. erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Pfosten '= Sigma 100, Pfostenlänge 2,00 m ' Pfostenabstand 2,00 m. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die die Pfosten umgebene Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.		
13.29.0035.	17.829/103.12.42.09.01 TA	2.508,00	m
	SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutzzeineinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltstufe mindestens H1. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe maximal B. Schutzzeineinrichtung 'Kalkulationsprodukt: Eco Safe 2.0 (H1) (1121), ohne gelöste Teile mit einer Masse > 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317 sowie ohne scharfkantige, formaggressive Teile. Pfostenlänge = 1,90 m ' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.		
13.29.0036.	17.829/162.90.99 TA	68,00	m
	Verschwenkung des FRS herst. (Zul.) Verschwenkung des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der durchlaufenden Konstruktion als Zulage. Zulage zu OZ '13.29.0035 ' Verschwenkung '> 1:12 '		
	<i>Hinweis zur OZ 13.29.0037. Kalkulationsprodukt Systemnr. 5012</i>		
13.29.0037.	17.829/132.91.91 TA	1,00	St
	ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver-		

...Forts. 13.29.0037.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

13.29.0037. Forts. ...

gütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".

Zulage zu OZ '13.29.0035 '

ÜK von N2 auf H1.

ÜK/ÜE von OZ ' 13.29.0030 '

Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

Hinweis zur OZ 13.29.0038.

Kalkulationsprodukt

Systemnr. 5017

13.29.0038.	17.829/132.96.91 TA	1,00	St
-------------	---------------------	------	----

ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage)

Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".

Zulage zu OZ '13.29.0035 '

ÜK/ÜE von H1 auf H1.

ÜK/ÜE von OZ ' 13.29.0032 '

Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

Hinweis zur OZ 13.29.0039.

Kalkulationsprodukt

Systemnr. 5019

13.29.0039.	17.829/132.96.91 TA	1,00	St
-------------	---------------------	------	----

ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage)

Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".

Zulage zu OZ '13.29.0035 '

ÜK/ÜE von H1 auf H1.

ÜK/ÜE von OZ ' 13.29.0033 '

Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

Hinweis zur OZ 13.29.0040.
Vorgabeprodukt
Systemnr. 5061

13.29.0040.	17.829/132.96.91 TA	2,00	St
-------------	---------------------	------	----

ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage)
 Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".
 Zulage zu OZ '13.29.0033 '
 ÜK/ÜE von H1 auf H1.
 ÜK/ÜE von OZ ' EDSP 1.33 Bauwerk (Bestand) '
 Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

Hinweis zur OZ 13.29.0041.
Vorgabeprodukt
Systemnr. 2001

13.29.0041.	17.829/217.22.11.11	1,00	St
-------------	---------------------	------	----

AEK herstellen
 Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) herstellen.
 Konstruktion = Einfache Distanzschutzplanke.
 Holm Profil B.
 AEK = Regelabsenkung 12,00 m.
 Pfosten Sigma 100.
 Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.
 Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.

Hinweis zur OZ 13.29.0042.
Vorgabeprodukt
EDSP - Kurzabsenkung

13.29.0042.	17.829/217.22.91.11 TA	1,00	St
-------------	------------------------	------	----

AEK herstellen
 Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) herstellen.
 Konstruktion = Einfache Distanzschutzplanke.
 Holm Profil B.
 AEK = Kurzabsenkung, L=4,37 m '
 Pfosten Sigma 100.
 Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

...Forts. 13.29.0042.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

13.29.0042. Forts. ...

Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.

Hinweis zur OZ 13.29.0043.
Vorgabeprodukt
ESP - Kurzabsenkung

13.29.0043.	17.829/217.12.91.11 TA	1,00	St
-------------	------------------------	------	----

AEK herstellen

Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) herstellen.
 Konstruktion = Einfache Schutzplanke.
 Holm Profil B.
 AEK '= Kurzabsenkung, L=4,37 m '
 Pfosten Sigma 100.
 Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.
 Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.

13.29.0044.	17.829/122.92.11.11.01 TA	4,00	St
-------------	---------------------------	------	----

AEK für FRS herstellen

Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für Fahrzeug Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. AEK nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".
 AEK an OZ ' 13.29.0035 '
 Leistungsklasse mindestens P2 U, zweibahnig.
 Dauerhafte seitliche Auslenkung Da = Klasse x1.
 Dauerhafte seitliche Auslenkung Dd = Klasse y1.
 Klasse des Abprallbereiches Z1.
 Anprallheftigkeitsstufe = A.
 Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

13.29.0045.	17.829/403.90.02.40.91 TA	70,00	St
-------------	---------------------------	-------	----

Leitpfosten aufstellen

Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) aufstellen. Erforderliche Erdarbeiten ausführen, die die Pfosten umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.
 Leitpfosten 'Aufsatzleitpfosten '
 Retroreflektoren einseitig, rechteckig, weiß.
 Retroreflektoren Typklasse R2, Klasse 2.
 Halterung 'aus Stahl, feuerverzinkt
 Halterung zugelassen für verwendetes FRS-System'
 Leitpfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

*Hinweis zur OZ 13.29.0046.
 bis OZ 11.29.'0067'*
*Neubau im Bankett der linken RF nach 4+0
 Verkehrsführung*

13.29.0046.	17.829/103.13.42.09.01 TA	72,00	m
-------------	---------------------------	-------	---

SE am äußeren Fahrbahnrand herst.
 Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".
 SE aus Stahl.
 Aufhaltestufe mindestens H2.
 Wirkungsbereichsklasse maximal W4.
 Anprallheftigkeitsstufe maximal B.
 Schutzeinrichtung 'Kalkulationsprodukt: SuperRail-eco (H2) (1012),
 ohne gelöste Teile mit einer Masse > 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317 sowie ohne scharfkantige, formaggressive Teile.'
 Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

13.29.0047.	17.829/103.12.42.09.01 TA	2.278,00	m
-------------	---------------------------	----------	---

SE am äußeren Fahrbahnrand herst.
 Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".
 SE aus Stahl.
 Aufhaltestufe mindestens H1.
 Wirkungsbereichsklasse maximal W4.
 Anprallheftigkeitsstufe maximal B.
 Schutzeinrichtung 'Kalkulationsprodukt: EcoSafe 2.0(H1) (1121),
 System ohne gelöste Teile mit einer Masse > 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317 sowie ohne scharfkantige, formaggressive Teile. '
 Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

13.29.0048.	17.829/162.90.99 TA	83,00	m
-------------	---------------------	-------	---

Verschwenkung des FRS herst. (Zul.)
 Verschwenkung des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der durchlaufenden Konstruktion als Zulage.
 Zulage zu OZ '13.29.0047 '
 Verschwenkung '1:13 '

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
13.29.0049.	17.829/103.12.42.39.01 TA	24,00	m
	SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H1. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe maximal B. Konstruktion mit Halbmesser über 10,00 m bis 30,00 m. Schutzeinrichtung 'Kalkulationsprodukt: EcoSafe 2.0(H1) (1121), System ohne gelöste Teile mit einer Masse > 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317 sowie ohne scharfkantige, formaggressive Teile. ' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.		
13.29.0050.	17.829/103.12.52.09.01 TA	77,00	m
	SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H1. Wirkungsbereichsklasse maximal W5. Anprallheftigkeitsstufe maximal B. Schutzeinrichtung 'Kalkulationsprodukt: EcoSafe 2.0 (H1) (1121 - Böschung), System ohne gelöste Teile mit einer Masse > 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317 sowie ohne scharfkantige, formaggressive Teile. ' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.		
13.29.0051.	17.829/103.12.52.09.01 TA	50,00	m
	SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H1. Wirkungsbereichsklasse maximal W5. Anprallheftigkeitsstufe maximal B. Schutzeinrichtung 'Kalkulationsprodukt: EDSP 2.0 (H1) (1008),		

...Forts. 13.29.0051.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
13.29.0051.	Forts. ...		
	System ohne gelöste Teile mit einer Masse > 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317 sowie ohne scharfkantige, formaggressive Teile. ' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.		
13.29.0052.	17.829/103.12.51.09.01 TA SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltstufe mindestens H1. Wirkungsbereichsklasse maximal W5. Anprallheftigkeitsstufe = A. Schutzeinrichtung 'Vorgabeprodukt: EDSP 2.00 (1008), ' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	129,00	m
13.29.0053.	17.829/162.90.01 TA Verschwenkung des FRS herst. (Zul.) Verschwenkung des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der durchlaufenden Konstruktion als Zulage. Zulage zu OZ ' 13.29.0051 ' Verschwenkung 1 : 20.	59,00	m
13.29.0054.	17.829/103.12.41.09.01 TA SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltstufe mindestens H1. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe = A. Schutzeinrichtung 'VORGABEPRODUKT: EDSP 1.33 (1009), ' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	698,00	m
13.29.0055.	17.829/103.11.41.09.01 TA SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl.	100,00	m

...Forts. 13.29.0055.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
13.29.0055.	Forts. ... Aufhaltstufe mindestens N2. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe = A. Schutzeinrichtung '= VORGABEPRODUKT ESP Plus (1003) ' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.		
13.29.0056.	17.829/162.90.99 TA	20,00	m
	Verschwenkung des FRS herst. (Zul.) Verschwenkung des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der durchlaufenden Konstruktion als Zulage. Zulage zu OZ ' 13.29.0055 '		
	Verschwenkung '> = 1:12 '		
	<i>Hinweis zur OZ 13.29.0057.</i> <i>Kalkulationsprodukt</i> <i>Systemnr. 4009</i>		
13.29.0057.	17.829/132.92.91 TA	2,00	St
	ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '13.29.0047 '		
	ÜK von H1 auf H2. ÜK/ÜE von OZ ' 13.29.0046 '		
	Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.		
	<i>Hinweis zur OZ 13.29.0058.</i> <i>Kalkulationsprodukt</i> <i>Systemnr. 5012</i>		
13.29.0058.	17.829/132.91.91 TA	1,00	St
	ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '13.29.0047 '		

...Forts. 13.29.0058.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

13.29.0058. Forts. ...

ÜK von N2 auf H1.
 ÜK/ÜE von OZ ' 13.29.0055 ' '
 Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

Hinweis zur OZ 13.29.0059.
Kalkulationsprodukt
Systemnr. 5017

13.29.0059.	17.829/132.96.91 TA	2,00	St
-------------	---------------------	------	----

ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage)
 Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE)
 für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er-
 forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver-
 gütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen
 Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Krite-
 rien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in
 Deutschland".
 Zulage zu OZ '13.29.0047'
 ÜK/ÜE von H1 auf H1.
 ÜK/ÜE von OZ '13.29.0052 ' '
 Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

Hinweis zur OZ 13.29.0060.
Kalkulationsprodukt
Systemnr. 5019

13.29.0060.	17.829/132.96.91 TA	6,00	St
-------------	---------------------	------	----

ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage)
 Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE)
 für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er-
 forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver-
 gütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen
 Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Krite-
 rien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in
 Deutschland".
 Zulage zu OZ '13.29.0047 ' '
 ÜK/ÜE von H1 auf H1.
 ÜK/ÜE von OZ ' 13.29.0054 ' '
 Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

Hinweis zur OZ 13.29.0061.
Kalkulationsprodukt
Systemnr. 5064

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
13.29.0061.	17.829/132.96.91 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '13.29.0051 ' ÜK/ÜE von H1 auf H1. ÜK/ÜE von OZ '13.29.0054 ' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	1,00	St
	<i>Hinweis zur OZ 13.29.0062.</i> <i>Vorgabeprodukt</i> <i>Systemnr. 5061</i>		
13.29.0062.	17.829/132.96.91 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '13.29.54 ' ÜK/ÜE von H1 auf H1. ÜK/ÜE von OZ 'EDSP 1.33 - BW (H1) - Bestand ' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	6,00	St
	<i>Hinweis zur OZ 13.29.0063.</i> <i>Vorgabeprodukt</i> <i>ESP - Kurzabsenkung im Bereich der vorhandenen</i> <i>NRS-Standorte an der linken RF:</i>		
13.29.0063.	17.829/217.12.91.11 TA AEK herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) herstellen. Konstruktion = Einfache Schutzplanke. Holm Profil B. AEK '= Kurzabsenkung 4,37 m ' Pfosten Sigma 100. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	2,00	St

...Forts. 13.29.0063.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

13.29.0063. Forts. ...

Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.

Hinweis zur OZ 13.29.0064.

Vorgabeprodukt

ESP - Regelabsenkung im Bereich der vorhandenen NRS-Standorte an der linken RF:

13.29.0064.	17.829/217.12.11.11	1,00	St
-------------	---------------------	------	----

AEK herstellen

Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) herstellen.

Konstruktion = Einfache Schutzplanke.

Holm Profil B.

AEK = Regelabsenkung 12,00 m.

Pfosten Sigma 100.

Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende

Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden

flächenhaft verteilen.

Hinweis zur OZ 13.29.0065.

Vorgabeprodukt

EDSP - Regelabsenkung im Bereich der vorhandenen NRS-Standorte an der linken RF.

13.29.0065.	17.829/217.22.11.11	1,00	St
-------------	---------------------	------	----

AEK herstellen

Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) herstellen.

Konstruktion = Einfache Distanzschutzplanke.

Holm Profil B.

AEK = Regelabsenkung 12,00 m.

Pfosten Sigma 100.

Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende

Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden

flächenhaft verteilen.

Hinweis zur OZ 13.29.0066.

Vorgabeprodukt

EDSP - Kurzabsenkung im Bereich der vorhandenen NRS-Standorte an der linken RF.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
13.29.0066.	17.829/217.22.91.11 TA AEK herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) herstellen. Konstruktion = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. AEK 'Kurzabsenkung, 4,37 m ' Pfosten Sigma 100. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	4,00	St
13.29.0067.	17.829/122.92.11.11.01 TA AEK für FRS herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für Fahrzeug Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. AEK nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". AEK an OZ ' 13.29.0047 ' Leistungsklasse mindestens P2 U, zweibahnig. Dauerhafte seitliche Auslenkung Da = Klasse x1. Dauerhafte seitliche Auslenkung Dd = Klasse y1. Klasse des Abprallbereiches Z1. Anprallheftigkeitsstufe = A. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	6,00	St
	<i>Hinweis zur OZ 13.29.0068. bis OZ 11.29.'69 '</i> <i>Zusätzliche Absenkungen und Übergänge an Nothaltebuchten im Bankett der linken RF.</i>		
13.29.0068.	17.829/217.22.11.11 AEK herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) herstellen. Konstruktion = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. AEK = Regelabsenkung 12,00 m. Pfosten Sigma 100. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.	2,00	St
13.29.0069.	17.829/007.02.21.11.01 AEK aus Stahl abbauen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke.	2,00	St

...Forts. 13.29.0069.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
13.29.0069.	Forts. ...		
	Holm Profil B. Regelabsenkung 12,00 m. Pfosten im Boden. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
	<i>Hinweis zur OZ 13.29.0070.</i> <i>Leitpfosten im Bankett der linken RF nach Aufhebung 4+0 Verkehrsführung..</i>		
13.29.0070.	17.829/057.21	20,00	St
	Leitpfosten abbauen Leitpfosten abbauen einschließlich der erforderlichen Erdarbeiten. Vorhandene Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Abbauteil = Sockelleitpfosten. Abbauteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.		
13.29.0071.	17.829/403.90.02.40.91 TA	70,00	St
	Leitpfosten aufstellen Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) aufstellen. Erforderliche Erdarbeiten ausführen, die die Pfosten umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen. Leitpfosten 'Aufsatzleitpfosten ' Retroreflektoren einseitig, rechteckig, weiß. Retroreflektoren Typklasse R2, Klasse 2. Halterung 'aus Stahl, feuerverzinkt Halterung zugelassen für verwendetes FRS-System' Leitpfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.		
13.29.0072.	-----	15,00	St
	Leitpfosten aufstellen Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) aufstellen. Erforderliche Erdarbeiten ausführen, die die Pfosten umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen. Sockelleitpfosten, Länge 1,20 m. Mit Profilaussteifung, Wanddicke 3 mm. Aussteifung bis Tageskennzeichen. Retroreflektoren einseitig, rechteckig, weiß. Retroreflektoren Typklasse R2, Klasse 2. Stahleinschlagsockel, feuerverzinkt. In Bankettbefestigung u. Boden Homogenbereich 1 u. 2.		

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
13.29.0073.	17.829/908.29.11 TA Grasstopp-Platte liefern und einb. Grasstopp-Platte liefern und einbauen. Mit Ausschnitt entsprechend Einsatzprofil. Grasstopp-Platte aus Gummigranulat. Einsatz 'an Schutzplankenpfosten ' Form = rund, tellerförmig, mit Wölbung nach oben. Der Durchmesser beträgt mindestens 500 mm, mit Versteifungsrippen. Profil vollständig geschlossen.	4.000,00	St
13.29.0074.	17.829/908.21.11 Grasstopp-Platte liefern und einb. Grasstopp-Platte liefern und einbauen. Mit Ausschnitt entsprechend Einsatzprofil. Grasstopp-Platte aus Gummigranulat. Einsatz bei Leitpfosten. Form = rund, tellerförmig, mit Wölbung nach oben. Der Durchmesser beträgt mindestens 500 mm, mit Versteifungsrippen. Profil vollständig geschlossen.	15,00	St
	<i>Hinweis zur OZ 13.29.0075. bis OZ 13.29.'0076 '</i> <i>Abbau im MS der linken RF für Erneuerung der vorhandenen Rinne.</i>		
13.29.0075.	17.829/003.22.21.01.01 SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	1.310,00	m
13.29.0076.	17.829/003.22.31.01.01 SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. SE = Einfache Distanzschutzplanke. Holm Profil B. Mit Pfosten, Abstand = 1,33 m. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	124,00	m

...Forts. 13.29.0076.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

13.29.0076. Forts. ...

Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen.

Pfostenlänge bis 1900 mm.

Konstruktionsteile der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.

Hinweis zur OZ 13.29.0077.

bis OZ 11.29.'83 '

Neubau im MS der linken RF nach Erneuerung der vorhandenen Rinne.

13.29.0077.	17.829/203.22.09.31.01 TA	120,00	m
-------------	---------------------------	--------	---

SE herstellen

Schutzeinrichtung (SE) einschließlich ggf. erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge.

SE = Einfache Distanzschutzplanke.

Holm Profil B.

Pfosten '= Sigma 100, Pfostenlänge 2,00 m '

Pfostenabstand 1,33 m.

Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die die Pfosten umgebene Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.

Hinweis zur OZ 13.29.0078.

Aufstellung am Mittelstreifen hinter Rinne.

13.29.0078.	17.829/107.11.42.03.19 TA	986,00	m
-------------	---------------------------	--------	---

SE im Mittelstreifen herstellen

Schutzeinrichtung (SE) im Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen.

Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".

SE aus Stahl.

Aufhaltstufe mindestens H2.

Wirkungsbereichsklasse maximal W4.

Anprallheftigkeitsstufe maximal B.

Einseitige Schutzeinrichtung mit getrennter Wirkung einseitig aufgestellt. Abgerechnet wird die Baulänge für die einseitige Aufstellung.

Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

Schutzeinrichtung '= Kalkulationsprodukt SR eco (1012) ohne gelöste Teile mit einer Masse > 2 kg im

...Forts. 13.29.0078.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

13.29.0078. Forts. ...

Anprallversuch nach DIN EN 1317 sowie ohne scharfkantige, formaggressive Teile.
Pfostenlänge = 2,10 m '

*Hinweis zur OZ 13.29.0079.
Aufstellung im Mittelstreifen im Anschlussbereich an Sonderkonstruktion "Best Connect".*

13.29.0079.	17.829/107.11.42.03.19 TA	104,00	m
-------------	---------------------------	--------	---

SE im Mittelstreifen herstellen
Schutzeinrichtung (SE) im Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".
SE aus Stahl.
Aufhaltstufe mindestens H2.
Wirkungsbereichsklasse maximal W4.
Anprallheftigkeitsstufe maximal B.
Einseitige Schutzeinrichtung mit getrennter Wirkung einseitig aufgestellt. Abgerechnet wird die Baulänge für die einseitige Aufstellung.
Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.
Schutzeinrichtung '= Vorgabeprodukt SR eco (1012)
Pfostenlänge = 2,10 m '

*Hinweis zur OZ 13.29.0080.
Kalkulationsprodukt
Systemnr. 4002*

13.29.0080.	17.829/132.92.91 TA	2,00	St
-------------	---------------------	------	----

ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage)
Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".
Zulage zu OZ '11.29.0078 '
ÜK von H1 auf H2.
ÜK/ÜE von OZ 'EDSP Bestand '
Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
 VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
 LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge	AE
----	--------	-------	----

*Hinweis zur OZ 13.29.0081.
 Übergangskonstruktion - Sonderkonstruktion
 Best Connect SuperRail eco (H2) - BSW Step 94 BE (H2)*

13.29.0081.	-----	2,00	St
-------------	-------	------	----

SK für FRS herstellen
 Übergangskonstruktion (ÜK) als Sonderkonstruktion (SK) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage.
 Sonderkonstruktion Best Connect - Super Rail eco für Anschluss an BSWF Step 94 BE
 Sonderkonstruktion von H2 auf H2.
 Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

*Hinweis zur OZ 13.29.0082.
 Vorgabeprodukt
 Systemnr. 5061*

13.29.0082.	17.829/132.96.91 TA	2,00	St
-------------	---------------------	------	----

ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage)
 Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".
 Zulage zu OZ '13.29.0077 '
 ÜK/ÜE von H1 auf H1.
 ÜK/ÜE von OZ 'EDSP 1.33 BW - Bestand '
 Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

*Hinweis zur OZ 13.29.0083.
 Vorgabeprodukt
 Systemnr. 5064*

13.29.0083.	17.829/132.96.91 TA	1,00	St
-------------	---------------------	------	----

ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage)
 Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in

...Forts. 13.29.0083.

Langtext-Verzeichnis

Projekt: V01P-15-0011 A 13, km 117,000-122,398 reRF- Erhaltung
VE: Los 2 Schutz- und Leiteinrichtungen
LV: Los 2 A13 - km 117,000-122,389 - rechte RF - E

OZ	StL-Nr	Menge AE
----	--------	----------

13.29.0083. Forts. ...

Deutschland".
Zulage zu OZ '13.29.0077 '
ÜK/ÜE von H1 auf H1.
ÜK/ÜE von OZ ' EDSP 2.0 - Bestand '
Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.